



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.01.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Martin Kubečka

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	SUDOP Brno, spol. s r.o.	
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	

Zhotovitel objektu:	Dopravní projektování, spol. s r. o.	
Adresa:	28. října 3388/111, 702 00 Moravská Ostrava	
Kontakt:	T: +420 595 155 011 E: ostrava@dopravniprojektovani.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jan Zářecký	Specialista:	Ing. Martin Kubečka
--------------------------	------------------	--------------	---------------------

Název stavby/akce:	Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice		Označení investora:	5621500946
			Označení zhotovitele:	16052-01-0817
Název části:	Ostatní technologická zařízení		Označení části:	D.1.4.1
Název objektu/díleční části:	TNS Brno-Černovice, technologická budova - mostový jeřáb		Označení objektu/komplexu:	PS 12-04-51
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy:	1. 001
Název díleční části přílohy:				
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace:	DÚR
Ing. Martin Kubečka	Ing. Martin Kubečka	Formáty: -		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	30.01.2023
Jihomoravský	viz část A. dokumentace	viz část A. dokumentace		

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 S 0 0 9 4 6	- D U R X	- D 1 4 1 X	- P S 1 2 0 4 S 1	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0

Obsah

1	Úvod.....	3
2	Technické řešení.....	3
2.1	Specifikace jeřábu	3
2.2	Uzemnění	3
3	Vliv na životní prostředí	3
3.1	Nakládání s odpady.....	3
4	Požadavky na anvažující profese.....	3
4.1	Stavba	3
4.2	Motorická instalace.....	3

1 ÚVOD

Tento provozní soubor řeší umístění mostového jeřábu ve 2.NP technologické budovy v areálu TNS Brno-Černovice.

2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.1 Specifikace jeřábu

Jedná se o mostový jeřáb na rozpětí cca 10 m.

Nosnost	5000kg
Rozpětí	10 m
Výška zdvihu	6 m
Provozní napětí:	400V / 50Hz
Ovládací napětí:	230V / 50Hz
Výkon:	2 x 1,5kW pro pojezd, 1,5 / 9,5kw pro motor zdvihu
Ovládání	ruční, kabelový ovladač
Odpady:	nejsou

2.2 Uzemnění

Jeřáb bude uzemněn v rámci dodávky jeřábu. Uzemnění řeší jednotliví dodavatelé jeřábů.

3 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

3.1 Nakládání s odpady

Jeřáby neprodukují žádný odpad.

4 POŽADAVKY NA ANVAZUJÍCÍ PROFESE

4.1 Stavba

Pro mostový jeřáb bude instalována jeřábová dráha. Výška hlavy kolejnice bude upřesněna v navazujícím stupni po vybrání konkrétních dodavatelů technologií. Kolejnice je tvořena ocelovým válcovaným profilem. Dodávka a montáž jeřábové dráhy je součástí externího zpracovatele.

4.2 Motorická instalace

Jeřáb bude připojen k elektrické síti s napětím 400V, ovládací prvky pak k napětí 230V. Jeřáb je ovládán kabelovým ovladačem. Kabelový ovladač jako součást technologického zařízení.

Nad jeřábovou dráhou mostového jeřábu je umístěna uzavřená napájecí trolej CXW 842-100, která bude dimenzována na konkrétní typ jeřábu. U troleje je uzamykatelný hlavní vypínač troleje a trolejové sběrače.